



AVIS DE COURSE

Nom de l'épreuve : **Régate Habitables- Transportables «**
Date : **Le 1 mai 2011**

Autorité Organisatrice : **Le Cercle de Voile de Dave**
CVD (Péniche Titine II) Chemin du Rivage 5100 Dave

1. REGLES

- 1.1 La régata est régie par les règles telles que définies dans les Règles de Courses à la Voile 2009-2012.
- 1.2 Les prescriptions de l'autorité nationale
- 1.3 En cas de conflit dans la traduction, le texte français prévaudra.
- 1.4 Les règles de classe sont applicables

2. PUBLICITE.

- 2.1 Cette régata est classée selon l'article 20 du règlement ISAF et sera soumise aux RCV régissant cette catégorie.
La publicité pour le tabac est interdite en Belgique.
- 2.2 Les bateaux peuvent être tenus d'afficher de la publicité fournie par l'autorité organisatrice.

3. ADMISSION ET INSCRIPTION

- 3.1 La régata est ouverte à tous les habitables -transportables et amis en état de navigation.
- 3.2 Les compétiteurs doivent détenir une licence de navigation valide, comme requis par leur fédération et accompagnée d'une autorisation parentale pour les mineurs.
- 3.3 Confirmation des inscriptions au secrétariat du CVD.

4. CLASSIFICATION.

Sans application

5. DROITS D'INSCRIPTION

Frais d'inscription : 8 Euros par bateau

Le paiement sera accepté argent comptant (euro) au bureau d'enregistrement le jour de la régata.

7. PROGRAMME.

9H00 : Accueil et inscriptions.

10H30 : 1^{er} signal d'attention pour courses à suivre.
(un maximum de course).

Vers 12h30 : Break déjeuner.

Aucun signal d'avertissement après 16 heures

Visitez notre site : www.cvdave.be & <http://ecolevoile.be>

9 .INSTRUCTIONS DE COURSE.

Les instructions de course seront disponibles à l'inscription.

10. LIEU.

Les régates se dérouleront sur le plan d'eau de la Meuse entre l'écluse de Tailfer et l'île de Dave

11. PARCOURS.

Les parcours seront joints en annexe des IC

13. CLASSEMENT.

13.1. Trois courses doivent être courues pour constituer une série.

13.2 (a). Quand 4 à 7 courses ont été courues, le score d'un bateau dans la série sera le total de ses scores dans toutes les courses en retirant son plus mauvais score.

(b) Quand 8 courses ou plus ont été courues, le score d'un bateau dans la série sera le total de ses scores dans toutes les courses en retirant ses deux plus mauvais score.

15. PLACE AU PORT

Les bateaux seront amarrés aux places qui leur sont attribuées.

18. COMMUNICATION RADIO.

Aucune réception/transmission radio ne sera effectuée pendant qu'un bateau est en course.
Cette restriction s'applique également aux téléphones portables.

19. PRIX.

Un prix pour chaque bateau validé

20. DECHARGE ET RESPONSABILITE.

Les concurrents participent à la régata entièrement à leurs propres risques. Voir la règle 4 « Décision à courir » L'autorité organisatrice n'acceptera aucune responsabilité en cas de dommage matériel, de blessure ou de décès, dans le cadre de la régata, aussi bien avant, pendant ou qu'après la régata.

21. ASSURANCE.

Chaque bateau participant doit détenir une assurance valide en responsabilité civile avec une couverture minimale d'un montant de 1.500.000 euros pour l'épreuve.

22. EVENEMENTS SOCIAUX.

Une restauration est prévue lors du break déjeuner

Au prix de 12 € : réservation souhaitée **pour le 26 avril 2011**



CONTACTS : Responsable régata : Jean Rouchet

+32(0)478883896

jeanrouchet@hotmail.com

Avec le soutien de la ville de Namur

Visitez notre site : www.cvdave.be & <http://ecolevoile.be>

E-mail CVD : accueil@cvdave.be

Visitez notre site : www.cvdave.be & <http://ecolevoile.be>